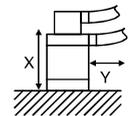


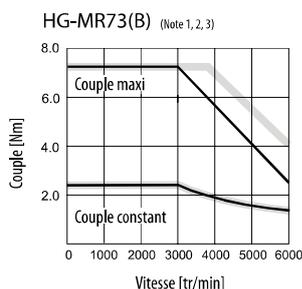
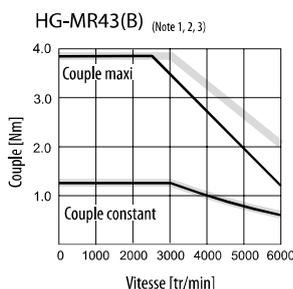
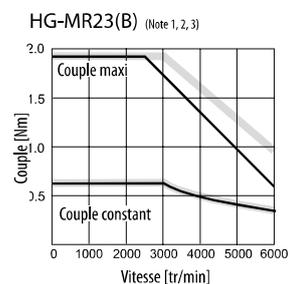
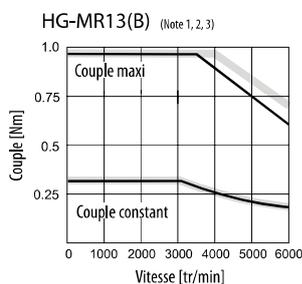
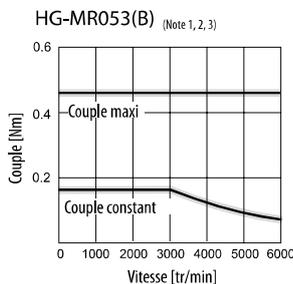
■ Caractéristiques techniques des servomoteurs de la série HG-MR(B) en version à 200 V

Servomoteur	HG-MR053(B) ①	HG-MR13(B) ①	HG-MR23(B) ①	HG-MR43(B) ①	HG-MR73(B) ①	
Servo amplificateurs utilisables	MR-J4-□□A/B/GF/TM					
Puissance apparente ①	[kVA]	0,3	0,3	0,5	0,9	1,3
Service continu	Puissance de sortie nominale [kW]	0,05	0,1	0,2	0,4	0,75
	Couple nominal [Nm]	0,16	0,32	0,64	1,3	2,4
Couple maximal	[Nm]	0,48	0,95	1,9	3,8	7,2
Vitesse nominale	[tr/min]	3000	3000	3000	3000	3000
Vitesse maximale	[tr/min]	6000	6000	6000	6000	6000
Vitesse admissible maximale	[tr/min]	6900	6900	6900	6900	6900
Capacité de rendement dynamique	[kW/s]	15,6	33,8	46,9	114,2	97,3
Courant nominal	[A]	1,0	0,9	1,5	2,6	5,8
Courant maximal	[A]	3,1	2,5	5,3	9,0	20
Moment d'inertie J [$\times 10^{-4}$ kg m ²] ②	standard	0,0162	0,0300	0,0865	0,142	0,586
	Avec frein de parking électromagn.	0,0224	0,0362	0,109	0,164	0,694
Cycles de freinage de la résistance de freinage optionnelle	[1/min]	③ (a)	③ (b)	1570	920	420
Rapport recommandé pour le moment de charge/moment d'inertie de l'arbre du servomoteur		Moins de 35 fois le moment d'inertie du servomoteur ③		Moins de 32 fois le moment d'inertie du servomoteur ③		
Détecteur de vitesse/de position		Codeur/résolution: 4194304 impulsions/tr (22 bits)				
Structure		Auto-refroidissement (degré de protection: IP65) ④				
Conditions ambiantes	Température ambiante	Service: 0–40 °C (sans gel); Stockage: -15–70 °C (sans gel)				
	Humidité de l'air relative	Service: 80 % maxi (sans condensation); Stockage: 90 % maxi (sans condensation)				
	Environnement	Montage dans des pièces fermées (sans exposition directe aux rayons du soleil); pas de gaz agressifs ni inflammables, pas de nuage d'huile, pas de poussière				
Altitude d'installation/résistance aux vibrations ⑤		Maxi 1000 m d'altitude; X: 49 m/s ² ; Y: 49 m/s ²				
	Poids [kg] Moteur standard ⑥	0,34	0,54	0,91	1,4	2,8
Référence de commande (sans freins)	Ref.	248661	248662	248663	248664	248665

- ① La puissance apparente d'entrée est influencée par l'impédance de la source de tension.
- ② La puissance de freinage fournie lors de la réponse de l'unité de freinage est la puissance de freinage admissible lorsque le servomoteur sans charge est freiné, de la vitesse nominale à l'arrêt. Si le moteur est chargé, la valeur dans le tableau doit être multipliée par $1/(m+1)$ (m = inertie de la charge/inertie du moteur). Si la vitesse nominale a été dépassée, la puissance de freinage est proportionnellement inverse à (vitesse réelle/vitesse nominale)². Si la vitesse ou la puissance régénératrice est constante (pour les charges verticales), le rendement thermique doit être déterminé. Le rendement thermique ne doit pas être supérieur à la puissance régénératrice admissible. Pour plus d'informations sur la puissance régénératrice, reportez-vous à la section « Options et accessoires externes » dans ce catalogue. Un logiciel d'analyse de la puissance permet de calculer la résistance régénératrice optimale pour le système individuel. (a)/(b) Le nombre de cycles de freinage n'est pas limité lorsque le couple effectif est compris dans la plage du couple nominal lorsque le moteur ralentit de la vitesse nominale à l'arrêt. Le nombre de cycles de freinage est illimité lorsque le moteur ralentit de la vitesse maximale jusqu'à l'arrêt, que le rapport inertie de la charge/inertie du moteur est de (a) 26/(b) 15 maxi et que le couple effectif est compris dans la plage du couple nominal.
- ③ Contactez votre revendeur Mitsubishi Electric lorsque le rapport inertie de la charge/inertie du moteur dépasse les valeurs du tableau.
- ④ La traversée de l'arbre moteur est exd.
- ⑤ Le diagramme de droite illustre les directions où agissent les vibrations. La valeur indique la résistance maxi admissible aux vibrations. Comme à l'arrêt, les paliers sont soumis à une charge ponctuelle, évitez des vibrations qui sont supérieures à la moitié de la valeur indiquée.
- ⑥ La référence du produit et le poids des servomoteurs avec frein de parking électromagnétique se trouvent à la page 28.



Caractéristique du couple des servomoteurs de la série HG-MR



Notes:
 1. —: Triphasé sous 200V CA, monophasé sous 230V CA.
 2. —: Monophasé sous 200V CA.
 Cette ligne est présente uniquement si elle diffère des deux autres lignes.
 3. Le couple chute quand la tension d'alimentation est inférieure à la valeur spécifiée