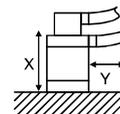
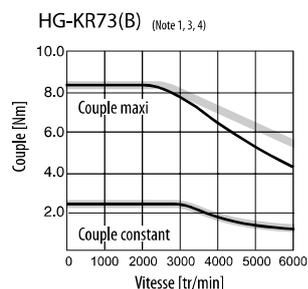
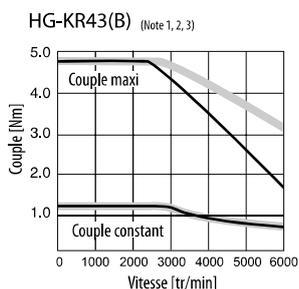
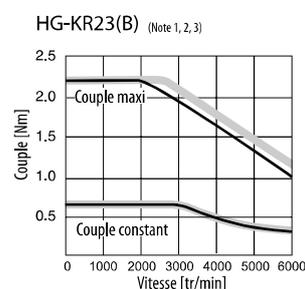
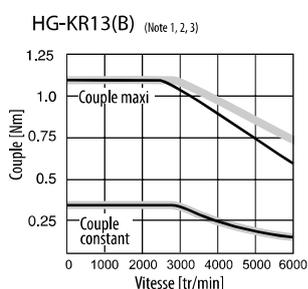
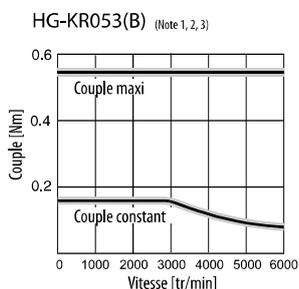


Caractéristiques techniques des servomoteurs de la série HG-KR(B) en version à 200 V

Servomoteur	HG-KR053(B) ^⑥	HG-KR13(B) ^⑥	HG-KR23(B) ^⑥	HG-KR43(B) ^⑥	HG-KR73(B) ^⑥	
Servo amplificateurs utilisables	MR-J4-□A/B/GF/TM	10	10	20	40	70
Puissance apparente ^①	[kVA]	0,3	0,3	0,5	0,9	1,3
Service continu	Puissance de sortie nominale [kW]	0,05	0,1	0,2	0,4	0,75
	Couple nominal [Nm]	0,16	0,32	0,64	1,3	2,4
Couple maximal	[Nm]	0,56	1,1	2,2	4,5	8,4
Vitesse nominale	[tr/min]	3000	3000	3000	3000	3000
Vitesse maximale	[tr/min]	6000	6000	6000	6000	6000
Vitesse admissible maximale	[tr/min]	6900	6900	6900	6900	6900
Capacité de rendement dynamique	[kW/s]	5,63	13,0	18,3	43,7	45,2
Courant nominal	[A]	0,9	0,8	1,3	2,6	4,8
Courant maximal	[A]	3,2	2,5	4,6	9,1	17,0
Moment d'inertie J [$\times 10^{-4}$ kg m ²] ^②	Standard	0,0450	0,0777	0,221	0,371	1,26
	Avec frein de parking électromagn	0,0472	0,837	0,243	0,393	1,37
Cycles de freinage de la résistance de freinage optionnelle	[1/min]	^③ (a)	^③ (b)	453	268	393
Rapport recommandé pour le moment de charge/moment d'inertie de l'arbre du servomoteur ^③		Moins de 17 fois le moment d'inertie du servomoteur		Moins de 26 fois le moment d'inertie du servomoteur	Moins de 25 fois le moment d'inertie du servomoteur	Moins de 17 fois le moment d'inertie du servomoteur
Détecteur de vitesse/de position		Codeur/résolution: 4194304 impulsions/tr (incrémental) (22-bit)				
Structure		Auto-refroidissement (degré de protection: IP65) ^④				
Conditions ambiantes	Température ambiante	Service: 0–40 °C (sans gel); Stockage: –15–70 °C (sans gel)				
	ambiant humidity	Service: 80 % maxi (sans condensation); Stockage: 90 % maxi (sans condensation)				
	Environnement	Montage dans des pièces fermées (sans exposition directe aux rayons du soleil); pas de gaz agressifs ni inflammables, pas de nuage d'huile, pas de poussière				
	Altitude d'installation/résistance aux vibrations ^⑤	Maxi 1000 m d'altitude; X: 49 m/s ² , Y: 49 m/s ²				
Poids [kg]	Moteur standard ^⑤	0,34	0,54	0,91	1,4	2,8
Référence de commande	Ref. (sans freins)	248651	248652	248653	248654	248655
	WOC	289372	289373	289374	289385	289386

- La puissance apparente d'entrée est influencée par l'impédance de la source de tension.
- La puissance de freinage fournie lors de la réponse de l'unité de freinage est la puissance de freinage admissible lorsque le servomoteur sans charge est freiné, de la vitesse nominale à l'arrêt. Si le moteur est chargé, la valeur dans le tableau doit être multipliée par $1/(m+1)$ (m =inertie de la charge/inertie du moteur). Si la vitesse nominale a été dépassée, la puissance de freinage est proportionnellement inverse à (vitesse réelle/vitesse nominale)². Si la vitesse ou la puissance régénératrice est constante (pour les charges verticales), le rendement thermique doit être déterminé. Le rendement thermique ne doit pas être supérieur à la puissance régénératrice admissible. Pour plus d'informations sur la puissance régénératrice, reportez-vous à la section « Options et accessoires externes » dans ce catalogue. Un logiciel d'analyse de la puissance permet de calculer la résistance régénératrice optimale pour le système individuel. (a)/(b) Le nombre de cycles de freinage n'est pas limité lorsque le couple effectif est compris dans la plage du couple nominal lorsque le moteur ralentit de la vitesse nominale à l'arrêt. Le nombre de cycles de freinage est illimité lorsque le moteur ralentit de la vitesse maximale jusqu'à l'arrêt, que le rapport inertie de la charge/inertie du moteur est de (a) 26/(b) 15 maxi et que le couple effectif est compris dans la plage du couple nominal.
- Contactez votre revendeur Mitsubishi Electric lorsque le rapport inertie de la charge/inertie du moteur dépasse les valeurs du tableau.
- La traversée de l'arbre moteur est exclue.
- Le diagramme de droite illustre les directions où agissent les vibrations. La valeur indique la résistance maxi admissible aux vibrations. Comme à l'arrêt, les paliers sont soumis à une charge ponctuelle, évitez des vibrations qui sont supérieures à la moitié de la valeur indiquée.
- La référence du produit et le poids des servomoteurs avec frein de parking électromagnétique se trouvent à la page 28.


Caractéristique du couple des servomoteurs de la série HG-KR


- Notes:
- : Triphasé sous 200 V CA, monophasé sous 230 V CA.
 - : Monophasé sous 200 V CA.
 - Cette ligne est présente uniquement si elle diffère des deux autres lignes. Le couple chute quand la tension d'alimentation est inférieure à la valeur spécifiée.