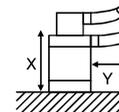
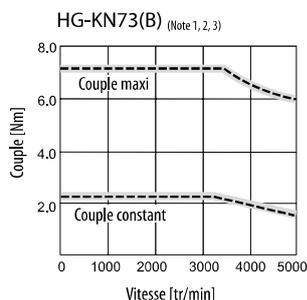
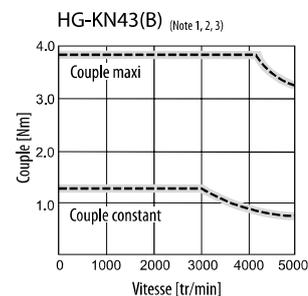
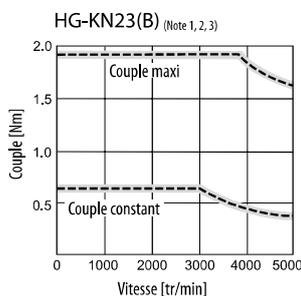
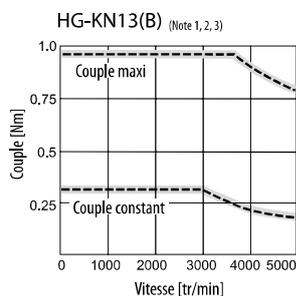


Caractéristiques techniques des servomoteurs de la série HG-KN(B) en version à 200 V

Servomoteur	HG-KN13(B)®	HG-KN23(B)JK®	HG-KN43(B)JK®	HG-KN73(B)JK®	
Servo amplificateurs utilisables	MR-JE-10A/B	MR-JE-20A/B	MR-JE-40A/B	MR-JE-70A/B	
Puissance apparente ①	[kVA] 0,3	0,5	0,9	1,3	
Service continu	Puissance de sortie nominale [kW]	0,1	0,2	0,4	0,75
	Couple nominal [Nm]	0,32	0,64	1,3	2,4
Couple maximal	[Nm] 0,95	1,9	3,8	7,2	
Vitesse nominale	[tr/min] 3000	3000	3000	3000	
Vitesse maximale	[tr/min] 5000	5000	5000	5000	
Vitesse admissible maximale	[tr/min] 5750	5750	5750	5750	
Capacité de rendement dynamique	[kW/s] 12,9	18,0	43,2	44,5	
Courant nominal	[A] 0,8	1,3	2,6	4,8	
Courant maximal	[A] 2,4	3,9	7,8	14	
Moment d'inertie J [$\times 10^{-4}$ kg m ²]	Standard	0,0783	0,225	0,375	1,28
	Avec frein de parking électromagn.	0,0843	0,247	0,397	1,39
Cycles de freinage de la résistance de freinage optionnelle ^{2,3}	[1/min] ④	④	276	159	
Rapport recommandé pour le moment de charge/ moment d'inertie de l'arbre du servomoteur	Moins de 15 fois le moment d'inertie du servomoteur ⑤				
Détecteur de vitesse/de position	Codeur/résolution: 131072 impulsions/tr (incrémental)				
Structure	Auto-refroidissement (degré de protection: IP65) ⑦				
Conditions ambiantes	Température ambiante	Service: 0–40 °C (sans gel); Stockage: -15–70 °C (sans gel)			
	Humidité de l'air relative	Service: 80 % maxi (sans condensation); Stockage: 90 % maxi (sans condensation)			
	Environnement	Montage dans des pièces fermées (sans exposition directe aux rayons du soleil); pas de gaz agressifs ni inflammables, pas de nuage d'huile, pas de poussière			
	Altitude d'installation/ résistance aux vibrations ⑧	Maxi 1000 m d'altitude: 49 m/s ² , Y: 49 m/s ²			
Poids [kg]	Moteur standard ⑥ 0,6	0,98	1,5	3,1	
Référence de commande (sans freins)	Réf. 282631	282633	282635	282637	

- ① La puissance apparente d'entrée est influencée par l'impédance de la source de tension.
- ② La puissance de freinage fournie lors de la réponse de l'unité de freinage est la puissance de freinage admissible lorsque le servomoteur sans charge est freiné, de la vitesse nominale à l'arrêt. Si le moteur est chargé, la valeur dans le tableau doit être multipliée par $1/(m+1)$ (m =inertie de la charge/inertie du moteur). Si la vitesse nominale a été dépassée, la puissance de freinage est proportionnellement inverse à (vitesse réelle/vitesse nominale). Si la vitesse ou la puissance régénératrice est constante (pour les charges verticales), le rendement thermique doit être déterminé. Le rendement thermique ne doit pas être supérieur à la puissance régénératrice admissible (W). Pour plus d'informations sur la puissance régénératrice, reportez-vous à la section « Options et accessoires externes » dans ce catalogue. Un logiciel d'analyse de la puissance permet de calculer la résistance régénératrice optimale pour le système individuel.
- ③ Pour les servo amplificateurs jusqu'à 600 W, la puissance de freinage peut différer en raison de la tension d'alimentation, car la quantité d'énergie accumulée par le condensateur électrolyte interne est très élevée.
- ④ La puissance de freinage n'est pas limitée tant que le couple effectif est compris dans la plage du couple nominal. Le rapport entre le moment de charge et le moment d'inertie de l'arbre du servomoteur ne doit pas dépasser 15 fois le moment d'inertie du servomoteur.
- ⑤ Contactez votre revendeur Mitsubishi Electric lorsque le rapport inertie de la charge/inertie du moteur dépasse les valeurs du tableau.
- ⑥ La référence du produit et le poids des servomoteurs avec frein de parking électromagnétique se trouvent à la page 28.
- ⑦ Le passage de l'arbre moteur ainsi que le raccordement des connecteurs ne sont pas compris.
- ⑧ Le diagramme de droite illustre les directions où agissent les vibrations. La valeur indique la résistance maxi admissible aux vibrations. Comme à l'arrêt, les paliers sont soumis à une charge ponctuelle, évitez des vibrations qui sont supérieures à la moitié de la valeur indiquée.


Caractéristique du couple des servomoteurs de la série HG-KN


- Notes:
1. ——— Triphasé sous 200 V CA.
 2. - - - - - Monophasé sous 230 V CA.
 3. Le couple chute quand la tension d'alimentation est inférieure à la valeur spécifiée